



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
Γραφείο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 4 Δεκεμβρίου 2018  
Αριθ. Πρωτ.: 6000/610/2018

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2  
Ταχ. Κώδ. : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)  
Τηλέφωνο : 213-137-1638  
Fax :  
Email : [dal@yna.gov.gr](mailto:dal@yna.gov.gr)

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

**ΘΕΜΑ:** «Απομάκρυνση και εξουδετέρωση Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514».

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

**Έχοντας υπόψη:**

**1. Τις διατάξεις** όπως αυτές ισχύουν:

- α)** Του **N. 4150/13** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).
- β)** Του **N. 4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως των άρθρων 127 – 132
- γ)** Του **N. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143)
- δ)** Του **N. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147)
- ε)** Του **N. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204)
- στ)** Του **N. 2881/2001** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) - Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 16)
- ζ)** Του **N. 4404/2016** «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 126), καθώς και της αιτιολογικής του έκθεσης
- η)** Του **N. 2932/2001** «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές. Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 145) και ιδίως το α. τρίτο αυτού
- θ)** Του **Π.Δ. 63/05** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ι)** Του **Π.Δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ Α' 26).
- ια)** Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (ΦΕΚ Α' 114).
- ιβ)** Του **Π.Δ. 88/2018** «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.» (ΦΕΚ Α' 160),

**2.** Την με ΑΠ 6000/189/2018 (ΑΔΑ: Ω5404653ΠΩ-1ΦΕ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

**3.** Την με ΑΠ 6000/188/2018 (ΑΔΑ: 68ΔΣ4653ΠΩ-N54 ) εγκύκλιο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

**4.** Την με ΑΠ 6000/291/2018 (ΑΔΑ: ΩΜ434653ΠΩ-ΒΓΖ ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

**5.** Την από 29/6/2018 συνεδρίαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής α. 9 παρ. 7 ν. 2881/2001 (Α'16) για το Λιμένα Πειραιά

**6.** Το από 19/6/2018 πρακτικό επιθεώρησης ναυπηγικού τομέα Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514 εκ του οποίου συνάγεται πέραν πάσης αμφιβολίας ότι συντρέχουν πλέον άμεσοι και επείγοντες λόγοι για την

απομάκρυνση και εξουδετέρωση του εν θέματι Φ/Γ – Ο/Γ, η περαιτέρω παραμονή του οποίου στο Λιμένα Πειραιά εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και το θαλάσσιο περιβάλλον για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στο ανωτέρω έγγραφο

7. Το με ΑΠ 2133.8/41342/2018 έγγραφο Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

8. Την με αριθμό 344/2018 απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προξενείται καμία δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

### **Αποφασίζουμε**

Την ένταξη του Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514 και στον πίνακα επικινδύνων και επιβλαβών λόγω ακινησίας πλοίων της Δημόσιας Αρχής Λιμένων

Γίνεται μνεία ότι σύμφωνα με το α. 3 παρ. 4 ν. 2881/2001, το οποίο τυγχάνει εφαρμοστέο και στην περίπτωση των επικινδύνων και επιβλαβών λόγω ακινησίας πλοίων, ο κύριος και ο εφοπλιστής του πλοίου ευθύνονται εις ολόκληρον για κάθε ζημιά που προκαλείται εξαιτίας της κατάστασης του πλοίου, καθώς και για κάθε ζημιά ή δαπάνη που προκαλείται εξαιτίας της απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσής του.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΔΑΛ**

**Δημοσθένης Π. Μπακόπουλος**

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

##### **I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΕ

##### **II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ** (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου)

1) Γρ κ. ΥΠΝΑΝΠ

2) Γρ. κ. ΑΝΥΝΑΝΠ

3) Γρ. κ. ΓΓ ΥΝΑΝΠ

4) Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ

5) Γρ. κ. Κεντρικού Λιμενάρχη Πειραιά