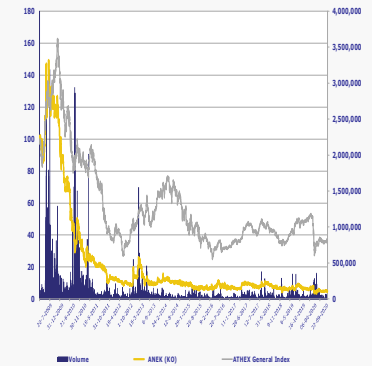


Περιγραφή Εταιρείας

Ο Όμιλος εταιρειών ANEK LINES ασχολείται, κυρίως, με τη διαχείριση ιδιόκτητων και ναυλωμένων πλοίων επιβατηγού ναυτιλίας για 53 χρόνια. Δραστηριοποιείται στους θαλάσσιους δρόμους της Ελλάδας και της Αδριατικής και παραμένει δυναμικά πρωτοπόρος μεταφέροντας με αξιοπιστία επιβάτες και οχήματα, διαθέτοντας 9 ιδιόκτητα και υπό διαχείριση σύγχρονα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία.

Γράφημα Μετοχής



Στοιχεία Μετοχής

Αριθμός Μετοχών (ΚΟ)	221,519,681
Τιμή (€): 22/09/2020 (ΚΟ)	0.0415
Κεφαλαιοποίηση (€ εκατ.)	9.19
%Δ από 31/12/2019 (ΚΟ)	-23.9%
Υψηλό 52 Εβδ. €: 28/02/2020 (ΚΟ)	0.0720
Χαμηλό 52 Εβδ. €: 21/04/2020 (ΚΟ)	0.0300
Μέση ημ. Εμπ./τα 52 εβδ. # (ΚΟ):	31,252
REUTERS	ANKR.AT
BLOOMBERG	ANEK GA
ATHEX	ANEK

Σημαντικές παρατηρήσεις στη σελίδα 2

Βασικά Στοιχεία

- ❖ 53 χρόνια δυναμικής παρουσίας
- ❖ 9 ιδιόκτητα και υπό διαχείριση πλοία
- ❖ Ισχυρό brand name στον κλάδο

Ενοποιημένα Οικονομικά Αποτελέσματα 6M 2020

- ❖ Η εξάπλωση της πανδημίας COVID-19 τους πρώτους μήνες του 2020 επέφερε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομία. Υπήρξε ραγδαία μείωση της ζήτησης προϊόντων και υπηρεσιών, ενώ η εφαρμογή έκτακτων μέτρων προκάλεσε περιορισμό των μετακινήσεων και, συνεπώς, μεγάλες απώλειες στις υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών.
- ❖ Στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, η πανδημία το α' εξάμηνο του 2020 επέφερε σημαντική μείωση σε όλες τις κατηγορίες του μεταφορικού έργου. Οι αυστηροί περιορισμοί και απαγορεύσεις που επιβλήθηκαν στη μετακίνηση των επιβατών από και προς την Ιταλία και τα νησιά, οδήγησαν σε κάθετη πτώση στην επιβατική κίνηση τόσο στις γραμμές της Αδριατικής όσο και στην ακτοπλοία.
- ❖ Ο Όμιλος της ANEK το α' εξάμηνο του 2020 δραστηριοποιήθηκε με ιδιόκτητα και ναυλωμένα πλοία σε γραμμές της Αδριατικής (Ανκόνα, Βενετία), της Κρήτης (Χανιά, Ηράκλειο), των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων, ενώ συνεχίστηκε η εκναύλωση ενός πλοίου στο εξωτερικό.
- ❖ Εκτελώντας 3% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2019, ο Όμιλος της ANEK σε όλες τις γραμμές που δραστηριοποιήθηκε, διακίνησε συνολικά 172 χιλ. επιβάτες έναντι 370 χιλ. τη συγκρίσιμη περίοδο (μείωση 53%), 31 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα έναντι 65 χιλ. το α' εξάμηνο του 2019 (μείωση 52%) και 61 χιλ. φορτηγά έναντι 67 χιλ. (μείωση 9%).

(€ εκατ.)	6M 2019	6M 2020
Πωλήσεις	72.5	55.4
Μικτό Κέρδος	8.8	1.5
EBITDA	3.2	-2.3
EBIT	-2.5	-7.9
EBT	-7.0	-12.6
EATAM	-7.9	-13.2

Εξέλιξη Κυριότερων Στοιχείων (6M 2020 έναντι 6M 2019)

- ❖ **Κύκλος εργασιών Ομίλου: €55,377 εκατ.** έναντι €72,503 εκατ.
Κύκλος εργασιών Μητρικής: €50,232 εκατ. από €66,093 εκατ.
- ❖ **Κόστος πωληθέντων Ομίλου: €53,913 εκατ.** έναντι €63,723 εκατ.
Κόστος πωληθέντων Μητρικής: €49,987 εκατ. από €59,055 εκατ.
- ❖ **Μικτά Κέρδη Ομίλου: €1,464 εκατ.** από €8,780 εκατ.
Μικτά Κέρδη Μητρικής: κέρδη €0,245 εκατ. από €7,038 εκατ.
- ❖ **EBITDA Ομίλου: ζημίες €2,299 εκατ.** έναντι κερδών €3,173 εκατ.
EBITDA Μητρικής: ζημίες €2,380 εκατ. έναντι κερδών €2,829 εκατ.
- ❖ **Καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαίωμα μειοψηφίας Ομίλου: ζημίες €13,163 εκατ.,** έναντι ζημιών €7,902 εκατ.
Καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους Μητρικής: ζημίες €12,391 εκατ. έναντι ζημιών €7,047 εκατ.

Στρατηγική – Προοπτικές:

- ❖ Σημειώνεται ότι τον Αύγουστο του 2020 ολοκληρώθηκε η διαδικασία μετατροπής μέρους του ομολογιακού δανείου (Μ.Ο.Δ.) της Εταιρείας σε κοινές μετοχές. Με τη μετατροπή των εν λόγω ομολογιών επήλθε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά το ποσό των ευρώ 10,8 εκατ. με την έκδοση 36.146.665 νέων κοινών μετά ψήφου μετοχών ονομαστικής αξίας ευρώ 0,30 η κάθε μία. Κατόπιν των ανωτέρω, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται πλέον σε ευρώ 67,4 εκατ. διαιρούμενο σε 224.801.557 ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές.
- ❖ Ο Όμιλος της ANEK, με κύριο γνώμονα τη διασφάλιση της προστασίας των επιβατών και των ναυτικών στα πλοία, συμμορφώθηκε άμεσα και πλήρως με όλα τα απαιτούμενα μέτρα και οδηγίες από τους αρμόδιους φορείς, κατά της εξάπλωσης της πανδημίας.
- ❖ Παράλληλα, προσπάθησε να αντισταθμίσει τη ζημιά από τη σημαντική μείωση των εσόδων προχωρώντας σε αναδιάρθρωση δρομολογίων με αντικατάσταση και προσωρινό παροπλισμό πλοίων και εφαρμόζοντας όλα τα κρατικά εργαλεία στήριξης εργαζομένων και επιχειρήσεων. Τα παραπάνω μέτρα, σε συνδυασμό με την πτώση των τιμών των καυσίμων και την κρατική ενίσχυση των επιχειρήσεων του κλάδου, περιόρισαν ως ένα βαθμό τη μεγάλη ζημιά από τη μείωση των εσόδων.
- ❖ Η μεγάλη μείωση του μεταφορικού έργου του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας λόγω της πανδημίας αναμένεται να συνεχιστεί και να επιβαρύνει σημαντικά τα αποτελέσματα της τρέχουσας χρήσης. Στο γ' τρίμηνο, λόγω της εποχικότητας, καταγράφονται οι υψηλότερες πωλήσεις, ωστόσο η μείωση της επιβατικής κίνησης είναι εξαιρετικά μεγάλη και δεν αναμένεται αναστροφή της τάσης αυτής τουλάχιστον μέχρι το τέλος του 2020.
- ❖ Οι προοπτικές του Ομίλου σε λειτουργικό επίπεδο θα εξαρτηθούν από τη γενικότερη πορεία της οικονομίας και του μεταφορικού έργου στην ακτοπλοία και την Αδριατική, ενώ σημαντικό ρόλο θα παίξουν τα θεσμικά μέτρα στήριξης του κλάδου, καθώς και οι αναγκαίοι ανασχεδιασμοί προκειμένου να περιοριστούν στο μικρότερο δυνατό βαθμό οι συνέπειες της πανδημίας.

Αριθμοδείκτες

	SALES (.000 €)	EBITDA (.000 €)	EBIT (.000 €)	EAT& MIN (.000 €)	EPS* €	P/E x	P/BV** x	P/ SALES x	P/ EBITDA x	EV/ EBITDA x	BANKS/ EQUITY x	ROE %
2015	159,845	29,581	18,279	559	0.0025	16.45	neg	0.06	0.31	9.68	neg	neg
2016	157,583	25,572	16,056	634	0.0029	14.50	neg	0.06	0.36	11.06	neg	neg
2017	164,749	12,777	2,340	9,810	0.0449	0.94	3.34	0.06	0.72	20.55	94.62	356.73%
2018	169,235	14,618	3,586	-13,842	-0.0625	-0.66	neg	0.05	0.63	17.83	neg	neg
2019	173,891	25,638	14,679	2,577	0.0116	3.57	2.76	0.05	0.36	10.12	77.67	77.36%

Δείκτες υπολογισμένοι βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής

* Ο δείκτης έχει υπολογιστεί βάσει του αριθμού κοινών μετοχών στο τέλος κάθε χρήσης.

** BV= Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων