

“SAFETY FIRST” ΓΙΑ ΤΗ LEVANTE FERRIES

Η ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος παραμένει η υψίστη προτεραιότητα για τη **LEVANTE FERRIES**. Δεν είναι λοιπόν τυχαίο ότι το μότο “**Safety First**” κυριαρχεί παντού, σε όλες τις εργασίες πάνω στα πλοία και τα γραφεία της εταιρείας. Καμία εργασία δεν ξεκινά, αν δεν έχει προηγηθεί αξιολόγηση κινδύνου και δεν έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα εξάλειψης οποιασδήποτε πιθανότητας ατυχήματος ή λάθους.

Στα πλαίσια αυτά, η **LEVANTE FERRIES** φροντίζει να προσφέρει όχι μόνο μια ευχάριστη αλλά και ταυτόχρονα ασφαλή ταξιδιωτική εμπειρία. Για τον λόγο αυτό έχει εφοδιάσει όλα τα πλοία του στόλου της με τα πιο σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, είτε πρόκειται για μέσα πλοήγησης, είτε πρόκειται για μέσα πυρόσβεσης είτε πρόκειται για σωστικά μέσα.

Και φυσικά το **FIOR DI LEVANTE** δεν είναι μόνο το ομορφότερο πορθμειακό πλοίο στον κόσμο, σύμφωνα με τα διεθνή βραβεία **SHIPPAX AWARDS**, αλλά και το ασφαλέστερο, αφού διαθέτει τελευταίας τεχνολογίας σωστικά μέσα της **VIKING**, τη προμήθεια και ετήσια συντήρηση των οποίων έχει αναλάβει η **TECHNAVA**. Το Σύστημα Εκκένωσης του **FIOR DI LEVANTE** είναι τύπου κάθετου σωλήνα (mini chute), με μέγιστο πρωτόκολλο εκκένωσης τα 582 άτομα στα 30 λεπτά. Είναι κατασκευασμένο από ειδικό ύφασμα τύπου κέβλαρ, με το οποίο κατασκευάζονται και τα αλεξίσφαιρα γιλέκα. Εσωτερικά σχηματίζεται ειδικός “διάδρομος” που επιτρέπει την ελεγχόμενη και ασφαλή κάθοδο του επιβάτη, προστατεύοντας τον από τυχόν τραυματισμό. Ταυτόχρονα επιτυγχάνεται μια γρήγορη και στεγνή εκκένωση του πλοίου, αφού όλοι οι επιβάτες κατευθύνονται μέσα σε μια κλειστή πνευστή σχεδία και δεν έρχονται καθόλου σε επαφή με το νερό.

Φέτος, στα πλαίσια της ετήσιας επιθεώρησης και συντήρησης των σωστικών μέσων του πλοίου, πραγματοποιήθηκε Εκπαιδευτικό Σεμινάριο από τη **TECHNAVA**, για τη σωστή συντήρηση και χρήση όλων των Σωστικών Μέσων του πλοίου. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε εκδίπλωση και των δύο Συστήματος Εγκατάλειψης μέσα στον Λιμένα Ζακύνθου, όπως προβλέπεται από την Ελληνική νομοθεσία κάθε 6 χρόνια, και ακολούθησε πραγματικό **Γυμνάσιο Εγκατάλειψης** του πλοίου, με όλο το πλήρωμα να το εγκαταλείπουν μέσα από τη κατακόρυφη τσουλήθρα του πλοίου.

Γυμνάσια πραγματοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση πάνω στα πλοία, με στόχο τον έλεγχο ετοιμότητας και την εξοικείωση των Πληρωμάτων με τα συστήματα του πλοίου, έτσι ώστε να

