

Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2019 μέχρι 31/10/2020 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις τετραετούς διάρκειας (Α.Δ.Α.:Ω96Ν4653ΠΩ-ΥΥΔ)

9.Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/12963/20/24-02-2020 απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' Προκήρυξη Αρχικού και Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31/10/2020 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις τετραετούς διάρκειας (Α.Δ.Α.:ΨΔΜΤ4653ΠΩ-5ΙΤ)

10.Τις υπογραφείσες κατακυρωτικές αποφάσεις των αποτελεσμάτων των διαγωνισμών με τις ανάδοχες εταιρείες.

11.Τις υπογραφείσες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τις ανάδοχες πλοιοκτήτριες εταιρείες και ειδικότερα το Κεφάλαιο «VIII. ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ» των εν λόγω συμβάσεων.

12.Το υπ' αριθμ.3327.1/56/11/14-10-2011 έγγραφο ΥΠ.Α.Α.Ν./ΓΓΝ/ΔΘΣ Β' καθώς και την υπ' αριθμ.53597/27-10-2011 απαντητική επιστολή του Προέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου

13.Το γεγονός ότι σύμφωνα με τους χρονικούς περιορισμούς της κείμενης νομοθεσίας περί προμηθειών του Δημοσίου, δεν δύναται να εξυπηρετηθούν συγκοινωνιακά οι δρομολογιακές γραμμές των νησιών της Επικράτειας των οποίων οι συμβάσεις λήγουν την 31/10/2020

14.Την υπ' αριθμ.03/25-09-2020 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), για την παράταση των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που λήγουν την 31-10-2020

15.Την υπ' αριθμ.92885/17-09-2019 απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ:65Ψ1465Χ18-ΤΛΔ), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 81052/29-07-2020 απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΑΔΑ:6ΚΛΒ46ΜΤΑΡ-ΧΝ7),

16.Το γεγονός ότι ο τομέας των θαλασσιών ενδομεταφορών χαρακτηρίζεται από ιδιαιτερότητες οι οποίες συνίστανται στο διαρκώς ευμετάβλητο χαρακτήρα των μεταφορικών αναγκών και στην κατεπείγουσα ανάγκη αντιμετώπισης κάθε διαταραχής στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση

17.Την ανάγκη προσασίας της τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσίας μεταφορών από, προς και μεταξύ των νησιών και την ανάγκη κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών της χώρας με απώτερο σκοπό την κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή της.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1.Παρατείνουμε την ισχύ των κατωτέρω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και το ίδιο ανά πλήρες δρομολόγιο μίσθωμα, προς εξυπηρέτηση άμεσων και επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων της νέας δρομολογιακής περιόδου και όχι πέραν του χρονικού διαστήματος των τεσσάρων (04) μηνών, ήτοι 28-02-2021, ως ακολούθως:

α)την υπ' αριθμ. 28/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΠΑΤΜΟΣ-ΑΡΚΙΟΙ-ΜΑΡΑΘΙ-ΛΕΙΨΟΙ» και επιστροφή,

β)την υπ' αριθμ. 29/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΘΥΜΑΙΝΑ - ΦΟΥΡΝΟΙ» και επιστροφή,

γ)την υπ' αριθμ. 79/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΡΟΔΟΣ - ΚΩΣ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΛΕΡΟΣ - ΛΕΙΨΟΙ - ΠΑΤΜΟΣ ή ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ» και επιστροφή,

δ)την υπ' αριθμ. 80/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΡΟΔΟΣ-ΧΑΛΚΗ-ΤΗΛΟΣ-ΝΙΣΥΡΟΣ-ΚΩΣ» και επιστροφή,

ε)την υπ' αριθμ. 2252.1.3.66/44045/2018/12-06-2018 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ» και επιστροφή (ΑΔΑ:ΡΕ234653ΠΩ-ΞΙΕ),

στ)την υπ' αριθμ. 2252.1.3.67/44046/2018/12-06-2018 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΚΑΒΑΛΑ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΧΙΟΣ – ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ» και επιστροφή (ΑΔΑ:Ψ4ΜΓ4653ΠΩ-ΤΑΓ),

ζ)την υπ' αριθμ. 2252.1.3.69/44437/2018/13-06-2018 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ» και επιστροφή (ΑΔΑ: 6Γ424653ΠΩ-Ο3Η),