

**ΤΑΚΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ**

ΠΕΙΡΑΙΑΣ, 26 Ιανουαρίου 2024

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ 2023

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Πρώτα απ' όλα καλωσορίζω και χαιρετίζω την παρουσία των αντιπροσώπων όλων των σωματείων της δύναμης μας, στο Τακτικό Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας μας και σας εύχομαι χρόνια πολλά και καλή χρονιά.

Ταυτόχρονα απευθύνω εγκάρδιο και αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους Έλληνες Ναυτεργάτες και Ναυτεργάτισσες, όπου γης, και εύχομαι σε όλους και όλες καλά και ασφαλή ταξίδια και γρήγορη επιστροφή στις οικογένειες τους.

Σε αυτό το σημείο και με αφορμή τις πρόσφατες εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και συγκεκριμένα τις επιθέσεις στα εμπορικά πλοία που διαπλέουν στις περιοχές αυτές, θα ήθελα να σημειώσω ότι η Ομοσπονδία μας εκφράζει την πλήρη αγανάκτηση της και τον αποτροπιασμό της και για τα περιστατικά αυτά. Είναι απαραίδεκτο

να γίνονται επιθέσεις σε βάρος εμπορικών πλοίων και των πληρωμάτων τους. Οι επιθέσεις αυτές από όπου και αν προέρχονται, είναι κατακριτέες από κάθε άποψη. Δεν έχει σημασία εάν πρόκειται για υλικές ζημιές ή αν δεν υπάρχουν τραυματίες στα πληρώματα. Η ζωή του οποιουδήποτε Ναυτικού, οποιασδήποτε εθνικότητας είναι πολύτιμη και δεν συγκρίνεται ούτε ισοβαθμίζεται με οποιαδήποτε άλλη υλική απώλεια.

Η Ομοσπονδία μας έχει καλέσει την Κυβέρνηση και τα αρμόδια Υπουργεία καθώς και όλους τους Διεθνείς αρμόδιους Οργανισμούς (ΙΜΟ, ΙΛΟ κ.λπ.), να παρέμβουν άμεσα και αποτελεσματικά για να σταματήσει αυτό το απαράδεκτο και τραγικό «γαϊτανάκι» των επιθέσεων και να κηρυχθούν ζώνες πολεμικών επιχειρήσεων όλες οι περιοχές γύρω από την Αραβική Χερσόνησο.

Στο σημείο αυτό και πριν προχωρήσουμε στις εργασίες του Γενικού μας συμβουλίου, σας καλώ να τηρήσουμε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των συναδέλφων μας, που έχασαν τη ζωή τους τη χρονιά που μας πέρασε και για όλους ανεξαιρέτως τους εργαζόμενους που υπήρξαν θύματα εργατικών ατυχημάτων ή αποβίωσαν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Είμαι βέβαιος ότι ο καθένας από μας θα τοποθετηθεί και θα εκφράσει τις θέσεις και απόψεις του πάνω στα θέματα της ημερήσιας διάταξης και όλοι μαζί, χωρίς παρωπίδες και με διάθεση καλόπιστης κριτικής αλλά και αυτοκριτικής, θα συμβάλουμε έτσι,

έστω και μέσα από τις διαφορετικές προσεγγίσεις μας, στα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα για τα πραγματικά συμφέροντα των Ναυτεργατών που εκπροσωπούμε.

Αυτή λοιπόν είναι η βασική αρχή που διέπει όλη τη δράση και την λειτουργία της Ομοσπονδία μας, κατά την περίοδο 2023, όπου και όλοι μαζί αλλά και ξεχωριστά το κάθε σωματείο αγωνιζόμαστε για τον ίδιο σκοπό.

Κύρια και άμεση προτεραιότητα και επιδίωξη μας ήταν κατ' αρχάς η υπογραφή και συνομολόγηση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Έτσι, αφού απεστάλησαν έγκαιρα οι σχετικές προτάσεις μας προς όλες τις εργοδοτικές οργανώσεις, καταφέραμε για πρώτη φορά, στην πρόσφατη ιστορία της Ομοσπονδίας, να υπογραφούν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για την ακτοπλοΐα, τα μεσογειακά τουριστικά και τα πορθμεία, από την αρχή του έτους και όχι στο τέλος όπως συνέβαινε, διάρκειας δύο ετών (1-1-2023 έως 31-12-2024), και μάλιστα με σημαντικές και ουσιαστικές αυξήσεις της τάξεως του 11,3%, συνδυαστικά για τα δύο έτη. στους βασικούς μισθούς ενέργειας των ΣΣΕ 2022 και στα προβλεπόμενα πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και εξτρά εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

Σημαντικό επίσης να τονιστεί είναι και η δημιουργία μεικτής επιτροπής από μέλη της ΠΝΟ και του ΣΕΕΝ για την εξεύρεση λύσεων σε βασικά κλαδικά ζητήματα όπως η αποζημίωση για τα δρομολόγια εξπρές, η διανυκτέρευση και φυσικά ο χρόνος

απασχόλησης και οι υπερωρίες. Ήδη στο θέμα των υπερωριών βρέθηκαν λύσεις με άμεσα θετικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες. Για τα ζητήματα των εξπρές και των διανυκτερεύσεων που έχουν απασχολήσει και στο παρελθόν επισταμένα την Ομοσπονδία μας, βρισκόμαστε σε διαδικασία εξεύρεσης επιτέλους ουσιαστικής λύσης.

Παράλληλα, η Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας συνεχίζει πεισματικά τον αγώνα και τις προσπάθειες της για την επίτευξη συμφωνιών ανανέωσης και των ΣΣΕ των φορτηγών όλων των κατηγοριών.

Δεν μπορούμε να παραγνωρίσουμε και το θετικό αντίκτυπο που έχουν οι πολλαπλοί και συντονισμένοι έλεγχοι που γίνονται σε πλοία σε όλη την Ελλάδα από την Ομοσπονδία μας και τα σωματεία μας και τα άμεσα και θετικά αποτελέσματα που έχουν για τους ναυτεργάτες, αφενός μεν με τον περιορισμό των ωρών απασχόλησης στα επιτρεπόμενα όρια και αφετέρου την άμεση καταβολή της επιπλέον αμοιβής για τις υπερωρίες, υπερεργασία, τροφοδοσία, πληρωμή διανυκτερεύσεων, εξπρές δρομολογίων κ.λπ. καθώς και ζητήματα που αφορούν τις συνθέσεις και την ενδιαίτηση και φυσικά την πιστή εφαρμογή των ΣΣΕ και του συνόλου της ναυτεργατικής νομοθεσίας.

Καταλυτική ήταν επίσης και αντίδραση της Ομοσπονδίας μας στην τροποποίηση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου όπου παρά τον αρχικό αποκλεισμό μας στο τέλος κλήθηκε και συμμετείχε ενεργά και με τεκμηριωμένες προτάσεις στην Επιτροπή Τροποποίησης του Κώδικα η οποία εντέλει δέχτηκε τις

παρατηρήσεις και τις προτάσεις μας με αποτέλεσμα οι νέες διατάξεις του ΚΙΝΔ να είναι ευμενέστερες από τις προηγούμενες και μάλιστα ενσωματώνουν πάγιες θέσεις και διεκδικήσεις της Ομοσπονδίας μας. Ενδεικτικά αναφέρονται:

Για πρώτη φορά καθιερώνεται και ορίζεται ο πλήρης μισθός με την ενσωμάτωση του αντιτίμου τροφής και ισχύει και για τον μισθό ασθενείας, παρέχεται η ευθεία αξίωση του ναυτικού για τις απαιτήσεις του εναντίον του ασφαλιστή, η διατήρηση της αποζημίωσης δύο μηνών σε περίπτωση απώλειας του πλοίου, η επιμήκυνση των παραγραφών εναντίον των αλλοδαπών ναυτιλιακών εταιρειών, η διατήρηση των προνομίων στους πλειστηριασμούς και πολλά άλλα σημεία. Ο Κώδικας ήδη έχει ψηφιστεί από τη Βουλή και **εφαρμόζεται κανονικά από τον Μάιο του 2023.**

Καθοριστικής και καίριας σημασίας ήταν και η άμεση δυναμική παρέμβαση της Ομοσπονδίας μας στη Βουλή που απέτρεψε την προσπάθεια κατάργησης του ΕΛΟΕΝ και την ένταξη του στο ΝΑΤ με την απορρόφηση βεβαίως και των αποθεματικών του 63 περίπου εκατομμύρια. Και όχι μόνο, αλλά πετύχαμε, επίσης, και την αύξηση των οικογενειακών επιδομάτων για τους δικαιούχους ναυτικούς τα οποία για πολλά χρόνια παρέμεναν καθηλωμένα. Άμεση επίσης ήταν η αντίδραση μας και στην πρόσφατη προσπάθεια παρέμβασης στην εσωτερική λειτουργία του ΕΛΟΕΝ από παράγοντες του Υπουργείου Εργασίας και την ένταξη του στους φορείς της Κυβέρνησης, την οποία, όχι μόνο αποτρέψαμε, αλλά πετύχαμε και την κατ' αρχήν πολιτική συναίνεση του

Υπουργού Εργασίας για την πλήρη ενσωμάτωση του ΕΛΟΕΝ στην Εστία Ναυτικών ώστε ουσιαστικά οι ναυτικοί να έχουν οι ίδιοι τον πρώτο και τον τελευταίο λόγο στην διαχείριση των χρημάτων τους, καθώς δεν πρέπει ποτέ να ξεχνάμε ότι τα χρήματα και τα αποθεματικά του ΕΛΟΕΝ προέρχονται και ανήκουν στους Έλληνες Ναυτικούς και όχι στο Κράτος. Οι συζητήσεις για την υλοποίηση της πιο πάνω συναίνεσης για την ενσωμάτωση του ΕΛΟΕΝ στην Εστία Ναυτικών θα συνεχιστούν με την νέα Υπουργό Εργασίας για την οριστική υλοποίηση της και ήδη έχουν γίνει οι πρώτες επαφές με θετική κατ' αρχήν ανταπόκριση. Βέβαια θα ήταν παράλειψη να μην αναφέρω τον υπόγειο ρόλο που διαδραμάτισε στα παραπάνω αρνητικά γεγονότα και συνεχίζει να διαδραματίζει ο Πρόεδρος του ΕΛΟΕΝ. Ο γνωστός σε όλους Ν. Καλυβρούσης, ο οποίος ήταν αυτός που ξεπούλησε με αντίστοιχα «μνημόνια» τα επικουρικά μας Ταμεία και τον οποίο πρόσφατα κατήγγειλα με ανοιχτή επιστολή.

Μεταξύ των προτεραιοτήτων της Διοίκησης, όπως εξάλλου προβλεπόταν στον προγραμματισμό δράσης, ήταν και η άμεση κατάργηση των αντιναυτεργατικών διατάξεων του **N. 4150 /2013** με τις οποίες, ως γνωστό, αφενός **μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις** κατά τη χρονική περίοδο από 1 Νοεμβρίου έως 31 Μαρτίου, σε όλες τις κατηγορίες και κλάδους του προσωπικού, και αφετέρου δίνεται η εξουσία στον Υπουργό Ναυτιλίας να καθορίζει ο ίδιος με απόφαση του **ειδικές συνθέσεις** για τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων της αλλοδαπής ή μεταξύ λιμένων της αλλοδαπής, και μάλιστα **με**

μοναδικό κριτήριο τον χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του πλοίου και όχι βέβαια με αντικειμενικά κριτήρια, σύμφωνα δηλαδή με τις πραγματικές ανάγκες του πλοίου.

Σε όλες τις επαφές μας, τόσο με τους εκάστοτε Υπουργούς Ναυτιλίας αλλά όσο και με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου, θέταμε εμφαντικά το συγκεκριμένο ζήτημα και μέσω των συνεχών ελέγχων, αποδεικνύαμε και αναδεικνύαμε την υπερεργασία των συναδέλφων μας, ως αποτέλεσμα των μειωμένων συνθέσεων και την ζωτικής σημασίας ανάγκη για τον επανακαθορισμό τους.

Δυστυχώς, η άρνηση, έστω και απλής συζήτησης, της εργοδοσίας και η τήρηση στάσεως, Ποντίου Πιλάτου, από το Υπουργείο, δεν επέτρεψαν την ύπαρξη του οποιουδήποτε θετικού αποτελέσματος. Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, ένα από τα κομβικά ζητήματα στον προγραμματισμό δράσης τους 2024 θα είναι η περαιτέρω εξέταση και η προσπάθεια επίλυσης του χρόνιου αυτού προβλήματος.

Ταυτόχρονη και παράλληλη επιδίωξη μας, ήταν η ανάδειξη και του θέματος των συνθέσεων των ταχυπλόων πλοίων, όπου με τους συνεχείς ελέγχους που διενεργήσαμε, επιβάλαμε μέσω των συντονισμένων δράσεων και ενεργειών της Ομοσπονδίας μας, την εφαρμογή των προβλεπόμενων, ως προς τους όρους απασχόλησης και αμοιβής τους .

Και με τους συνεχείς αυτούς ελέγχους αλλά και την συνεχή επαγρύπνηση μας πράγματι καταφέραμε την σαφή μείωση της

εργοδοτικής αυθαιρεσίας και σε αυτό το κρίσιμο και πολύ σοβαρό θέμα.

Δεν επαναπαυόμαστε, οι προσπάθειες μας συνεχίζονται με αμείωτο ρυθμό για την επίτευξη του τελικού μας στόχου, που είναι, η εφαρμογή διπλών πληρωμάτων, όπου παραβιάζονται τα όρια απασχόλησης και ανάπαυσης.

Θα ήταν παράλειψη να μην αναφερθούμε και στις ουσιαστικές παρεμβάσεις μέσω των εκπροσώπων της Ομοσπονδίας μας στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, ώστε να επιτευχθεί ο εξορθολογισμός των δρομολογίων των πλοίων, και να δοθεί ένα τέλος στο φαινόμενο της τεχνητής έλλειψης πληρωμάτων, που προωθείται τα τελευταία χρόνια από την εργοδοσία με σκοπό η τελευταία να δημιουργήσει προϋποθέσεις αλλοδαπών ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία και στις θαλάσσιες ενδομεταφορές. Η Ομοσπονδία μας με συντονισμένες δράσεις και παρεμβάσεις, ειδικά την καλοκαιρινή περίοδο, κατέστησε σαφές ότι σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει αποδεκτός ένας νέος διαλυτικός κανονισμός όπως ο 3577/1992 ο οποίος εφαρμόστηκε για την απελευθέρωση του cabotage στην κρουαζιέρα και ότι σε καμία περίπτωση δεν θα επέτρεπε την άλωση του μοναδικού κάστρου που απέμεινε αποκλειστικά για τους Έλληνες Ναυτικούς και ιδιαίτερα στα κατώτερα πληρώματα δηλαδή στην ακτοπλοΐα και τα πορθμεία μας.

Πάγια, επίσης, επιδίωξη μας, ήταν η περαιτέρω στελέχωση του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ, τόσο σε ιατρικό και σε λοιπό προσωπικό όσο

και τεχνικό εξοπλισμό. ώστε να επιτυγχάνεται, η πιστή εφαρμογή και τήρηση του μνημονίου συνεργασίας, για την χρήση του ακινήτου του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ από τον ΕΟΠΥΥ, για την άμεση και κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση, και την αναβαθμισμένη φροντίδα των συναδέλφων μας, εν ενεργεία και συνταξιούχων, και των οικογενειών τους, κατ' απόλυτη προτεραιότητα και ανεξάρτητα από τους λοιπούς ασφαλισμένους του ΕΟΠΥΥ, μέσω Ειδικής Γραμματείας.

Επίσης για το ζήτημα του Οίκου Ναύτου θα ήθελα να υπογραμμίσω την θετική εξέλιξη και ταυτόχρονα πλήρη δικαίωση για τους ασφαλισμένους συναδέλφους μας, που πάσχουν από τετραπληγία και παραπληγία. που είναι η έκδοση σχετικής κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία το μηνιαίο εξωιδρυματικό επίδομα για τους ασφαλισμένους του Οίκου του Ναύτου των κατηγοριών αυτών, καθορίζεται σε **848 €** μηνιαίως σε δωδεκάμηνη βάση και μάλιστα αναδρομικά από **1-5-2023**, με αποτέλεσμα με αυτό το τρόπο να αποκατασταθεί η μεγάλη αδικία σε βάρος των πασχόντων Ναυτικών μας οι οποίοι σε αντίθεση με τους λοιπούς εργαζόμενους της χώρας δεν λάμβαναν τέτοιο επίδομα.

Παράλληλα, θα ήθελα να αναφερθώ στις συνεχείς παρεμβάσεις μας με τις οποίες προσπαθήσαμε να δοθούν λύσεις στα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι μας σε όλα τα στάδια της Ναυτικής Εκπαίδευσης, (Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, σίτιση, στέγαση, ΚΕΣΕΝ, σωστικά), με άμεση και πρώτη κάλυψη των ελλείψεων εκπαιδευτικού και λοιπού αναγκαίου προσωπικού. Όστε να ελαχιστοποιηθούν και να

εκλείψουν τα σχετικά προβλήματα, και να αποφεύγεται η προσφυγή στην ιδιωτική εκπαίδευση, και μάλιστα με διαφοροποίηση των πιστοποιητικών, που χορηγούνται από τις ιδιωτικές σχολές, της ημεδαπής και αλλοδαπής, με τα αντίστοιχα ελληνικά με ταυτόχρονη κατάργηση του καθεστώτος της πιστοποίησης διπλωμάτων, από ιδιωτικά γραφεία.

Σε αυτήν την κατεύθυνση μάλιστα η Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας ομόφωνα εξέφρασε την ευθεία αντίθεση της σε όλες τις προωθούμενες αλλαγές, που είδαν το φως της δημοσιότητας τον Δεκέμβριο του 2023, αναφορικά με την δημόσια ναυτική εκπαίδευση και την προσπάθεια υποβάθμισης των εκπαιδευτικών προσόντων των Ελλήνων ναυτικών που είχε ως αποτέλεσμα το άμεσο πάγωμα όλων των διαδικασιών υλοποίησης τους, καθώς είναι πλέον βέβαιο ότι με αυτές τις αλλαγές θα οδηγούμασταν με μαθηματική ακρίβεια σε μια περαιτέρω υποβάθμιση των ΑΕΝ, του ΚΕΣΕΝ και γενικά της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Επιπλέον, και αναφορικά με τις παραπάνω προωθούμενες αλλαγές, η Διοίκηση της Ομοσπονδίας μας ομόφωνα διαπίστωσε ότι αυτή είναι αποκομμένη από τις διεθνείς εξελίξεις, δεν εξυπηρετεί τα πραγματικά εκπαιδευτικά συμφέροντα των Ελλήνων Ναυτικών και οδηγεί τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση σε υποβάθμιση και μααρασμό. Παράλληλα, ομόφωνα η Ομοσπονδία μας εξέφρασε ότι δεν δέχεται να συζητήσει την όποια θεωρητική πρόταση από το «**Ευγενίδειο Ίδρυμα**» όταν με την πρόταση αυτή όχι μόνο δεν αναβαθμίζεται αλλά, αντίθετα, υποβαθμίζεται η εκπαίδευση.

Μάλιστα η Ομοσπονδία μας δυναμικά από την πρώτη στιγμή διευκρίνισε ότι δεν πρόκειται να ανεχθεί καμία υποβάθμιση των τίτλων σπουδών των Α.Ε.Ν. και συγκεκριμένα δεν πρόκειται να δεχθεί την υποβάθμιση των τίτλων των αποφοίτων που εισέρχονται με Πανελλήνιες εξετάσεις στο επίπεδο πέντε του εθνικού πλαισίου προσόντων. Πάγια και αδιαπραγμάτευτη θέση της Ομοσπονδίας μας είναι οι απόφοιτοι των Α.Ε.Ν. να εντάσσονται στο επίπεδο έξι του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων.

Επίσης, θα ήταν παράλειψη να μην αναφερθούμε στην ίδρυση του Συνδέσμου Ταχυπλόων και Κρουαζιερόπλοιων στον οποίο συμμετέχει κυρίως η εταιρεία SeaJets με προεξάρχοντα τον Μάριο Ηλιόπουλο του οποίου όλοι γνωρίζουμε τα έργα και τις ημέρες του σε βάρος των Ναυτεργατών. Ανεξάρτητα από την όποια σφραγίδα νομιμοποίησης του πιο πάνω Συνδέσμου, εμείς είμαστε αυτοί που θα τον νομιμοποιήσουμε ή θα τον απορρίψουμε στην πράξη και ήδη από την πρώτη στιγμή δημόσια ανακοινώσαμε το στίγμα των προθέσεων μας και προειδοποιήσαμε.

Για το συγκεκριμένο ζήτημα θα ήθελα επιπλέον να σημειώσω την πρόταση της ΠΕΑΘΕΝ, η οποία εγκρίθηκε στη συνεδρίαση της Διοίκησης την 12η/1/2024, δηλαδή να αποτελεί ιδιαίτερο πειθαρχικό παράπτωμα για τα σωματεία της δύναμης της Ομοσπονδίας μας που συνδιαλέγονται και συμφωνούν με το νέο αυτό Σύνδεσμο και καλώ όπως το Γενικό Συμβούλιο εγκρίνει την εισήγηση αυτή στα πλαίσια του απολογισμού.

Τέλος, θέλω να αναφερθώ και να τονίσω ιδιαίτερα την καθολική συμμετοχή όλων των Ναυτεργατών κάθε ειδικότητας, στις απεργιακές κινητοποιήσεις και τις δράσεις της Ομοσπονδίας μας, η οποία αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για τους αγώνες που έρχονται.

Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι,

Αυτός είναι ο απολογισμός έργου του έτους 2023, ο οποίος, πιστεύω, είναι πλουσιότερος και πιο παραγωγικός, από τους προηγούμενους, και, σας καλώ, για την έγκριση του.