



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝ.ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ &  
ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ  
ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΤΟΜΕΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 53, 10431 ΑΘΗΝΑ

## ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ (ΠΔ 67/17-9-2015)

Ημερομηνία Διεξαγωγής Πλειστηριασμού:	31/01/2024
Τόπος / Τρόπος Διεξαγωγής:	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ
Είδος προς Πλειστηριασμό:	Κινητά
Όνοματεπώνυμο Οφειλέτη:	Η εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ΑΝΕΖ Α.Ε.»
ΑΦΜ Οφειλέτη:	094087518
Επισπεύδων:	«SEA AND LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΡΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με δ.τ «SEA AND LAND SERVICES Ε.Ε.»
Τιμή 1ης Προσφοράς:	599.000,00
ΑΦΜ Επισπεύδοντα:	800480994
Ημερομηνία Δημοσίευσης Πλειστηριασμού:	28/12/2023 18:13:39
Μοναδικός Κωδικός:	vTαcjl063r

*\*\*\* ακολουθεί το σχετικό αρχείο του πλειστηριασμού \*\*\**

Αριθμός -2404- Απόσπασμα της υπ' αριθμόν 2399/18-12-2023 κατασχετήριας έκθεσης (Αναγκαστικώς κατασχεθέντος πλοίου) της Δικαστικής Επιμελήτριας της περιφέρειας του Εφετείου Αθηνών, με έδρα το Πρωτοδικείο Αθηνών, ΠΗΓΗΣ ΚΩΝ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ [ΑΦΜ 036467617], μέλους της Αστικής Εταιρείας Δικαστικών Επιμελητών «ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ» (Α.Φ.Μ. 997781204), που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Ι. Μομφερράτου, αριθμός 136 και εκπροσωπείται νόμιμα.

ΥΠΕΡ ΗΣ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ: Η εταιρεία με την επωνυμία «SEA AND LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με δ.τ «SEA AND LAND SERVICES Ε.Ε» που εδρεύει στο Δήμο Παπάγου- Χολαργού Αττικής, επί της οδού Σύρου αρ.28 και διατηρεί υποκατάστημα στο Πειραιά επί της Ακτής Θεμιστοκλέους αρ.318, με ΑΦΜ 800480994, ΔΟΥ Χολαργού, όπως νομίμως εκπροσωπείται από τη Χριστίνα Ρενιέρη του Παναγιώτη, δυνάμει του με αριθμό 56.024/06.10.2022 καταστατικού (α. μεταβίβασης ποσοστού (50%) εκ της συμμετοχής στην ετερόρρυθμη εταιρεία με την επωνυμία «SEA AND LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με δ.τ «SEA AND LAND SERVICES Ε.Ε» αξίας ευρώ (22.425,00€) β. τροποποίησης άρθρων 1,5 και 6 και γ. κωδικοποίησης αυτού) που υπογράφηκε ενώπιον της συμβολαιογράφου και κατοίκου Αθηνών, οδός Ακαδημίας αρ.85 Μελομένης Σ. Μπαρλαμά.

ΚΑΘ' ΗΣ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ Η εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ΑΝΕΖ Α.Ε.», με ΑΦΜ 094087518, που εδρεύει στη Ζάκυνθο, οδός Βουλγαρέως, αριθμός 56 και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Σπυρίδωνα ΜΠΑΣΤΑ κάτοικο Ζακύνθου (Δ.Κ. Πύλης) οδός Κρουνερίου, αριθμός 70.

ΤΙΤΛΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΣ: Το υπ' αριθμόν 482/2023 πρώτο (α') απόγραφο εκτελεστό της με αριθμό 495/01-09-2023 Διαταγής Πληρωμής του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΕΙΣΑ ΕΠΙΤΑΓΗ: Η με αριθμό 4769B'/15-09-2023 έκθεση επίδοσης της Δικαστικής Επιμελήτριας της Περιφέρειας του Εφετείου Πατρών με έδρα το Πρωτοδικείο Ζακύνθου Κωνσταντίνος Α. Κοντονή.

ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΠΙΒΛΗΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ: Ευρώ είκοσι τρεις χιλιάδες πεντακόσια εξήντα και πενήντα πέντε λεπτά € #23.560,55#, όπως αυτή προκύπτει αναλυτικά στην από 11/09/2023 κοινοποιηθείσα επιταγή, πλέον των τόκων και εξόδων εκτελέσεως και επισπευδομένου πλειστηριασμού μέχρι το τέλος αυτού. Η επισπεύδουσα δηλώνει ότι δεν γνωρίζει κανένα νομικό ή πραγματικό ελάττωμα του πλειστηριαζόμενου πλοίου και επομένως δεν φέρουν καμία σχετική ευθύνη, κάθε δε ενδιαφερόμενος συμμετέχει στον διενεργούμενο πλειστηριασμό αποκλειστικά και μόνο με δική του ευθύνη αφού προηγουμένως κάνει τον απαιτούμενο έλεγχο.

ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Η πιστοποιημένη για διενέργεια ηλεκτρονικών πλειστηριασμών Συμβολαιογράφος Αθηνών, κα Μελομένη Σπ. Μπαρλαμά, μέλος της εδρευούσης ομοίως συμβολαιογραφικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ ΑΘ. ΜΠΑΡΛΑΜΑ – ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΘ. ΠΕΤΡΟΥ», με έδρα στην Αθήνα, οδός Ακαδημίας, αριθμός 85, τηλ. 210 - 3810449 ή ο νόμιμος αναπληρωτής της, σε περίπτωση που αυτή εμποδίζεται.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Η 31η Ιανουαρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρες 10:00'π.μ.-12:00'μ.

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ: Με ηλεκτρονικά μέσα (ηλεκτρονικός πλειστηριασμός), στον διαδικτυακό τόπο μέσω της ιστοσελίδας ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ <https://www.eauction.gr> σύμφωνα με τους όρους και τις διατάξεις του Κ.Πολ.Δ. και συγκεκριμένα σύμφωνα με τα άρθρα 959, 964, 965, 966, 969, 970, 975, 976, 977, 977Α, 978, 993, 995, 998, 1000 έως και 1007, 1011, 1011Α, 1012, 1013, 1017 και 1018 του Κ.Πολ.Δ.

ΤΙΜΗ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ: Η τιμή πρώτης προσφοράς, για την ημέρα του πλειστηριασμού και για την έναρξη του, ορίζεται στην αξία στην οποία εκτιμήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 954, παρ.2 εδάφιο γ' του Κ. Πολ.Δ., ήτοι στο ποσό των Ευρώ #599.000,00#.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΧΕΘΕΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ: Το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε.Γ.- Ο.Γ.) πλοίο με την επωνυμία «ΖΑΚΥΝΘΟΣ Ι», πρώην σημαίας Γαλλικής και νυν Ελληνικής με Ν.Π 9684, ΑΜΥΕΝ: GRC 100002571, το οποίο νηολογήθηκε με την από 25.07.1990 αίτηση για νηολόγηση στα νηολόγια β κλάσης του λιμένα Πειραιά, φέρει διεθνές διακριτικό σήμα (Δ.Δ.Σ.) SW6516, αριθμό IMO 7320291, έχει κατασκευασθεί από χάλυβα στη Δ. Γερμανία το 1973 με μετασκευή το 1991, έχει ολικό μήκος (LoA) 101,40 μέγιστο πλάτος (BMLD) 16,00, βάθος νηολόγησης 7,51, ολική χωρητικότητα 2.157,30 (ΚΟΧ), καθαρή χωρητικότητα 1.648,05 (ΚΚΧ), κατηγορία πλώων: κατηγορία Β' της οδηγίας 2009/45/ΕΚ, μέγιστος αριθμός επιβατών τον χειμώνα 356 άτομα και το θέρος 354 άτομα, έχει αριθμό κύριων μηχανών δύο (2) της Κατασκευάστριας Εταιρείας με την επωνυμία «CREPELLE TYPE PSN» με υποδύναμη κύριων μηχανών 2x2.200 = 4.400 BHP.

Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθμόν 280/2000 - ΦΕΚ 232τ Α'/30-10-2000, έθεσα το ως άνω πλοίο στη φύλαξη της επισπεύδουσας εταιρείας με την επωνυμία «SEA AND LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με δ.τ «SEA AND LAND SERVICES Ε.Ε» που εδρεύει στο Δήμο Παπάγου- Χολαργού Αττικής, επί της οδού Σύρου αρ. 28 και διατηρεί υποκατάστημα στο

Πειραιά επί της Ακτής Θεμιστοκλέους αρ. 318, με ΑΦΜ 800480994, ΔΟΥ Χολαργού, όπως νομίμως εκπροσωπείται.

ΤΙΤΛΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ: Το ως άνω περιγραφέν και αναγκαστικά κατασχεθέν πλοίο, περιήλθε στην καθ' ης η εκτέλεση εταιρεία, κατά πλήρη κυριότητα, ύστερα από αγορά από την εταιρεία που εδρεύει στη Μασσαλία «COMPAGNIE MERIDIONALE DE NAVIGATION» αντί ποσού δολαρίων ΗΠΑ δύο εκατομμυρίων τριακοσίων πενήντα χιλιάδων (usd 2350.000), σύμφωνα με το (1) από 23.05.1990 bill of sale, 2) με την από 01.06.1990 υπεύθυνη δήλωση πλοιοκτησίας και 3) με την από 25.07.1990 αίτηση για νηολόγηση στα νηολόγια β' κλάσης του λιμένα Πειραιά 25.07.1990.

Η κατασχετήρια έκθεση εκτείνεται επί των παραρτημάτων του πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 1011 Κ.Πολ.Δ., ήτοι των κυρίων και βοηθητικών χώρων και μηχανών του πλοίου, επί των ιστών, λέμβων, αγκύρων, κάλων, αλύσεων και καλωδίων και επί όλου εν γένει του εξοπλισμού, συνέργων και άλλων συστατικών και παραρτημάτων αυτού, στον εξοπλισμό αυτού, καθώς επίσης και επί των παραρτημάτων, εξαρτημάτων και συστατικών αυτού.

Κατά την επιτόπια επίσκεψή μου την ημέρα επιβολής της αναγκαστικής κατάσχεσης, και με τους τρόπους που μπόρεσα να ελέγξω από μία γενική εξέταση του ως άνω σκάφους, διαπιστώθηκε τα εξής στα μέρη του πλοίου:

1) Στο Μηχανοστάσιο υπάρχουν : α) δύο (2) κύριες μηχανές στις οποίες αναγράφεται επάνω SREPELLE ETC LILE FRANCE και από τις οποίες λείπουν τα μπροστινά τμήματα των μηχανών καθώς και τα πίσω τμήματα των μηχανών, β) δύο (2) ηλεκτρομηχανές μάρκας MAN τύπου 2558 MT και γ) μία (1) Emergency μάρκας Volvo penta .

2) Σωστικές βάρκες και βαρελάκια : α) μία (1) Σωστική βάρκα χωρίς μηχανή χωρητικότητας έξι (6) ατόμων η οποία βρίσκεται στο Deck 6, β) εννέα (9) Μεγάλα βαρελάκια και έξι (6) μικρά βαρελάκια και αναλυτικότερα: 1 μικρό βαρελάκι και 1 μεγάλο δεξιά και αριστερά του Deck 6 , 1 μικρό βαρελάκι και 1 μεγάλο δεξιά του Deck 7 και αριστερά 3 μικρά βαρελάκια , 3 μεγάλα βαρελάκια στην δεξιά μεριά της πλώρης και 3 μεγάλα βαρελάκια στην αριστερή μεριά της πλώρης. Τα μικρά βαρελάκια είναι χωρητικότητας 25 ατόμων. Τα μεγάλα δυστυχώς δεν μπορώ να διακρίνω την χωρητικότητα τους.

3) Στη Γέφυρα πλοίου: α) Υπάρχουν τα πλαιϊνά Radar, β) Δεξιά κονσόλα πλήρης, γ) στην Αριστερή κονσόλα λείπει ένα όργανο αυτόματου πιλότου καθώς και ένα Radar GPL και δ) Τιμονιέρα υπάρχει.

Ως γενική κατάσταση του πλοίου διαπίστωσα ότι το πλοίο είναι γενικά λεηλατημένο και έχουν αφαιρεθεί καλώδια σε όλο το εσωτερικό του. Οι πίνακες ηλεκτροδότησης είναι σπασμένοι και τα καλώδια έχουν αφαιρεθεί καθώς και διάφορα άλλα πράγματα όπως ανέφερα παραπάνω μπροστινά τμήματα και πίσω τμήματα στις κύριες μηχανές του πλοίου. Το πλοίο παρουσιάζει πολλές ελλείψεις.

Τέλος, το πλοίο βρίσκεται ελλιμενισμένο στον θαλάσσιο χώρο Περάματος στην ράδα πλησίον ναυπηγείου Φραντζή.

Το ως άνω πλοίο, με συναίνεση της επισπεύδουσας, το άφησα στη θέση και στην κατάσταση την οποία το βρήκα και το έθεσα υπό τη νόμιμη μεσεγγύηση της καθ' ης η εκτέλεση πλοιοκτήτριας εταιρείας σύμφωνα με τον νόμο.

Βάρη: Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 3825/2023 Πιστοποιητικό Βαρών Πλοίου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, (Τομέα Νηολογίων & Ναυτικών Υποθηκολογίων), υπάρχουν τα εξής βάρη:

1) Μία (01) Συντηρητική Κατάσχεση, για € #6.448,00#, ΚΑΤΑ της καθ' ης η εκτέλεση εταιρείας και ΥΠΕΡ της εταιρείας με την επωνυμία «SEA AND LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», καταχωρηθείσα στις 04/04/2023 και 2) η υπ' αρ. 2399/18-12-2023 έκθεσή μου Αναγκαστικής Κατασχεσεως, για € #23.560,55#, ΚΑΤΑ της καθ' ης η εκτέλεση εταιρείας και ΥΠΕΡ της «SEA AND LAND SERVICES ΕΤΕΡΟΠΥΘΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», καταχωρηθείσα στις 19-12-2023.

Η υπέρ ης η εκτέλεση, και η νόμιμη διαχειρίστρια των απαιτήσεων αυτής δηλώνουν ότι δεν γνωρίζουν κανένα νομικό ή πραγματικό ελάττωμα του πλειστηριαζόμενου πλοίου και επομένως δεν φέρουν καμία σχετική ευθύνη, κάθε δε ενδιαφερόμενος συμμετέχει στον πλειστηριασμό αποκλειστικά με δική του ευθύνη αφού προηγουμένως κάνει τον απαιτούμενο έλεγχο.

Το παρόν απόσπασμα θα κοινοποιηθεί με επιμέλειά μου, όταν και όπου ορίζεται από το νόμο και θα δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα δημοσιεύσεων πλειστηριασμών του Δελτίου Δικαστικών Δημοσιεύσεων του Τ.Α.Ν. του Ε.Τ.Α.Α. Αθήνα, 22/12/2023  
Η Δικαστική Επιμελήτρια (Τ.Σ.Υ.) Πηγή Κ. Κουτσογιαννοπούλου