



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ
ΑΡΧΙΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ – ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

ΣΩΤΗΡΟΣ ΔΙΟΣ 6, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ.: 210 4176825 – 210 4116094
FAX: 210 4100670
e-mail: peathen@otenet.gr

Αρ. Πρωτ.: 26

Πειραιάς, 26 Φεβρουαρίου 2024

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Πραγματοποιήθηκε στις 23 Φεβρουαρίου 2024, η Γενική Συνέλευση της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιθαλαμηπόλων – Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

Στη Γενική Συνέλευση έγινε συζήτηση για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται συνολικά στον κλάδο μας και για τις γενικές συνθήκες εργασίας που διαρκώς χειροτερεύουν εξαιτίας των μειωμένων οργανικών συνθέσεων του ξενοδοχειακού προσωπικού, από τη συνεχή παραβίαση των ορίων και ωρών εργασίας και ανάπαυσης και τα ως εκ τούτου εξοντωτικά ωράρια εργασίας, από τη μη εφαρμογή ΣΣΕ και την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την συνεχιζόμενη καταστροφική εφαρμογή του Ν. 4150/2013 και τις απαράδεκτες συνθήκες σε ΓΕΝΕ, ΥΝΜ, Σχολή Σωστικών, κτλ.

Επίσης έγινε ιδιαίτερη αναφορά για:

- 1) Κατάργηση του Ν.4150/2013 με ταυτόχρονη τροποποίηση του ΠΔ 177/1974 και ριζική επανεξέταση των διατάξεων και των υπουργικών αποφάσεων με τις οποίες μειωθήκαν οι συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων της ακτοπλοΐας και των πλοίων Ελλάδας - Ιταλίας.
- 2) Ρητή νομοθετική καθιέρωση της ελληνομάθειας ως απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάληψη ναυτικής εργασίας.
- 3) Διασφάλιση και αναβάθμιση του δημόσιου χαρακτήρα της σχολής Θαλαμηπόλων με μονιμοποίηση καθηγητών και εγκατάστασή της σε αυτόνομο κτήριο.

- 4) Επαναφορά των παροχών του Οίκου Ναύτου προς τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους, με στελέχωση της δομής με ιατρικό και παραϊατρικό προσωπικό.
- 5) Να δοθεί ένα τέλος στο φαινόμενο της τεχνητής έλλειψης πληρωμάτων που προωθείται τα τελευταία χρόνια από την εργοδοσία με σκοπό να δημιουργούνται προϋποθέσεις αλλοδαπών ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία.
- 6) Επίσης την κατάργηση των Νόμων:
4150/2020 που επεμβαίνει στην εσωτερική αυτονομία των Σωματείων
4770/2021 ο οποίος επί της ουσίας θεσπίζει «συμβολικά» πρόστιμα
4808/2021 που αποτελεί σκούπα στο σύνολο των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.
- 7) Για τη θεσμοθέτηση διάρκειας ναυτολόγησης για τα ταχύπλοα σκάφη όχι μικρότερη των 7 μηνών.
- 8) Καθιέρωση κινήτρων από μέρους της πολιτείας για προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.
- 9) Πλήρη εφαρμογή των διατάξεων περί μισθού ελλείποντος ναυτικού από τις εργοδότης εταιρείες και ελέγχους της πιστής εφαρμογής τους από τις κατά τόπους λιμενικές αρχές.
- 10) Και φυσικά την πλήρη και πιστή εφαρμογή των ΣΣΕ και του συνόλου της ναυτεργατικής νομοθεσίας.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΑΘΕΝ να εκτιμήσει και να αποφασίσει κάθε μορφή αγωνιστικής διαμαρτυρίας με την ΠΝΟ και των Σωματείων δύναμης αυτής για την αντιμετώπιση των προβλημάτων στη ναυτεργασία.

Για την ΠΕΑΘΕΝ