

ΕΚΘΕΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2024 (ΜΕΡΟΣ 3.)

ΜΥΚΟΝΟΣ (νέο λιμάνι)

Αντικατάσταση-τοποθέτηση σε όλες τις θέσεις προκρουστήρων fender - λάστιχα.

Αποκατάσταση και συντήρηση προβλήτας Νο.6, όπως επίσης συντήρηση όλων των προβλητών (έχουν καταστραφεί οι ράγες και το τσιμέντο).

Τοποθέτηση μπίντας (δέστρας) νότια του κόκκινου φανού ανάμεσα στις προβλήτες Νο.6-Νο.7.

Στη θέση που κάνουν πλαγιοδέτηση (7B) στη γωνία που ακουμπάει η πρύμνη εξέχουν σίδερα με αποτέλεσμα να σκάνε τα μπαλόνια.

Συντήρηση στις θέσεις Νο1 & Νο3 (έχουν καταστραφεί οι ράγες και το τσιμέντο)

ΜΥΤΙΛΗΝΗ

Συντήρηση - αντικατάσταση προσκρουστήρων και να τοποθετηθούν σωστά κατά μήκος των προβλητών .

Να τοποθετηθούν προσκρουστήρες στη θέση Νέο Γ και Παλαιό Γ υπάρχει έλλειψη.

Εκβάθυνση λιμενολεκάνης (δυτικά παλαιού Γ) και στις δύο θέσεις Πρόσδεσης (Φωτο 1)

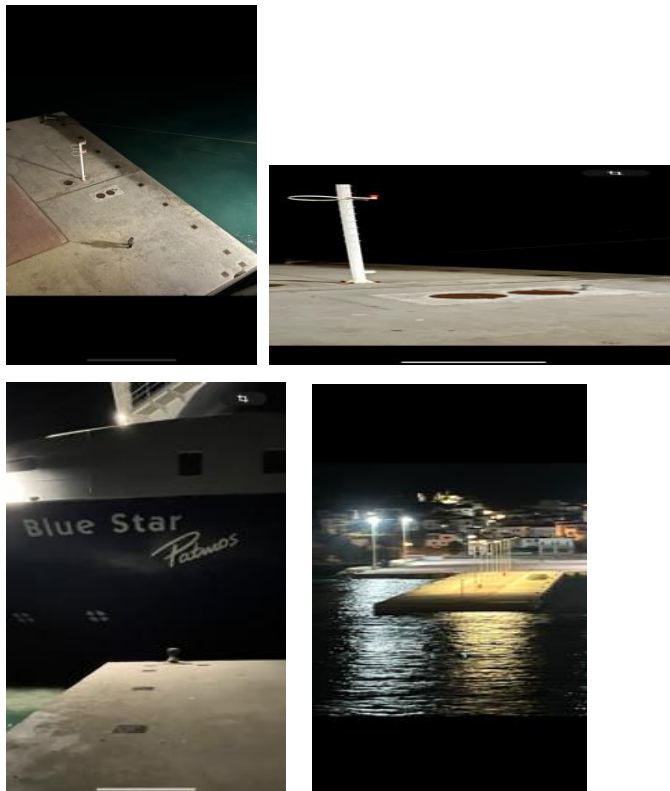
Δεν υπάρχει χαρτογράφηση από την υδρογραφική υπηρεσία στο σημείο που έγινε το νέο λιμάνι και πλησίον αυτού.

Μεταφορά του ιστού με τους δυο κόκκινους φανούς που βρίσκεται στην άκρη του προβλήτα μαζί με μία λήψη νερού.(Να τοποθετηθούν πιο εσωτερικά η στην μία γωνία του προβλήτα για να είναι ελεύθερη και η θέση κεφάλι για πρόσδεση πλοίου εφόσον αλλαχθούν και οι δυο μπίντες (δέστρες) που βρίσκονται στο κεφάλι του προβλήτα και είναι διαφορετικές από τις υπόλοιπες και όχι τόσο ασφαλείς.

Επίσης να γίνει καλύτερος φωτισμός του προβλήτα διότι ο μισός σχεδόν προβλήτας είναι χωρίς φωτισμό



Φωτό 1



Φωτό 2,3,4,5

ΝΑΞΟΣ

Ο προβλήτας της Νάξου έχει υποστεί ζημιά στο κρηπίδωμα (μπλόκι) όπου βρίσκεται η μοναδική δέστρα που μπορεί να δοθεί ο κάβος. Στις φωτογραφίες 1, 2 φαίνεται το υποθαλάσσιο κρηπίδωμα να έχει μετακινηθεί και να έχει βγει προς τα έξω. Αποκατάσταση και συντήρηση προβλήτας (Φωτό 3,4). Ο μεγάλος αριθμός αφιξοαναχωρήσεων πλοίων

κατά την καλοκαιρινή περίοδο επιδεινώνουν την φθορά με τις προπελιές αυξάνοντας τις πιθανότητες για ολική καθίζηση.



Φωτό 1



Φωτό 2



Φωτό 3



Φωτό 4

Τα τουριστικά σκάφη που δραστηριοποιούνται στην είσοδο, έξοδο και αγκυροβόλιο του λιμένα, κινούνται χωρίς έλεγχο με αποτέλεσμα να

επηρεάζουν την ομαλή λειτουργία κατά την είσοδο-έξοδο-χειρισμούς πρόσδεσης των πλοίων.

Χρήση μόνο 2 θέσεων για τα πλοία.

Υπάρχει έλλειψη μπαλονιών πρόσκρουσης (Fender).

Εκβάθυνση περιοχής πέριξ θέσεων 3-4-5 μέχρι την είσοδο της μαρίνας και της θέσης κεφάλι

Τοποθέτηση – επισκευή προσκρουστήρων.

Διαπλάτυνση – επιμήκυνση προβλήτας για την υποδοχή μεγαλύτερου πλοίου.

Αύξηση της εμβέλειας του φανού ΑΜΑΡΙΔΕΣ.

Ανύψωση εστίας κόκκινου φανού κυματοθραύστη καθώς τις βραδινές ώρες είναι δυσδιάκριτος, λόγω ταύτισής του με τα φώτα της πόλης, η αύξηση της φωτοβολίας του.

Επιπλάτυνση και εκβάθυνση στη Βόρεια πλευρά της κύριας προβλήτας για να επαναλειτουργήσει η πλαγιοδέτηση μικρών ταχύπλων όπου σταμάτησε λόγω μείωσης του βυθίσματος μετά τα τελευταία έργα.

ΝΕΑΠΟΛΗ

Απαιτείται άμεση εκβάθυνση λιμενολεκάνης και επέκταση προβλήτα με δημιουργία προβλήτα προς ΝΔ κατεύθυνση. Δεν υπάρχουν προσκρουστήρες.

ΝΙΣΥΡΟΣ

Απουσία προσκρουστήρων

Επιδιόρθωση πέδησης σε όλο το μήκος της προβλήτας.

Φωτισμός προβλήτα.

Εκβάθυνση πλησίον ανατολικής θέσης.

Το βόρειο σημείο του προβλήτα έχει καθίζηση.

ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ

Τοποθέτηση προστατευτικών ελαστικών στο κόκκινο φανάρι λόγω στενότητας της λιμενολεκάνης (Φωτό 1)



Φωτό 1

ΠΑΞΟΙ

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

ΠΑΡΟΣ

Στον προβλήτα στη Νο.2 θέση εξέχουν οι ράγες με αποτέλεσμα ο καταπέλτης να γλιστράει. Επιπλέον υπάρχει κίνδυνος ζημιάς σε περίπτωση σκαλώματος καταπέλτη ή νυχιού καταπέλτη σε κάποια από τις ράγες.

Στη θέση 8 ο προβλήτας δεν είναι ίσιος με αποτέλεσμα να μην στρώνουν σωστά οι καταπέλτες.

Τα τουριστικά σκάφη που δραστηριοποιούνται στην είσοδο, έξοδο και αγκυροβόλιο του λιμένα, κινούνται χωρίς έλεγχο, με αποτέλεσμα να επηρεάζουν την ομαλή λειτουργία κατά την είσοδο-έξοδο-χειρισμούς πρόσδεσης των πλοίων.

Υπάρχει έλλειψη μπαλονιών πρόσκρουσης (Fender) θέση 1 και 2.

Δυσκολία ευκρίνειας λευκής Σπίθας κατά τη διάρκεια της νύχτας, λόγω των φώτων από τα κτήρια.

Διάλυση υφάλου «Σπίθα» και απόσυρση της σημαδούρας.

Οι μπίντες μεταξύ των θέσεων 6 έως 8 να γίνουν χωνευτές ώστε τα πλοία να μπορούν να προσδένουν και συγχρόνως να γίνεται χρήση όλων των καταπελτών των μεγάλων πλοίων.

Η προοδευτική αύξηση των πλοίων που προσεγγίζουν τον λιμένα της Παροικίας κάθε χρόνο, επιβάλλει την επέκταση νέων θέσεων προς ΒΔ.

Ρύθμιση κυκλοφορίας τουριστικών και σκαφών αναψυχής στον όρμο Παροικίας. Η άναρχη, άτακτη, απροειδοποίητη και άνευ ορίων κυκλοφορία των προαναφερόμενων σκαφών στον όρμο Παροικίας όπου

διαπερνούν τις θέσεις πρόσδεσης και την λιμενολεκάνη εκτέλεσης ελικτικών χειρισμών των πλοίων για να καταλήξουν ή αναχωρώντας από την Μαρίνα εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους για την πρόκληση ατυχήματος (φωτό νο.1)

Κατά την θερινή περίοδο η καθημερινή εικόνα του προβλήτα είναι η παρακάτω (φωτο 2),στον οποίο πρέπει να προσδέσουμε με δύο καταπέλτες, να αποβιβάσουμε κατά μέσο όρο 600 -700 επιβάτες και οχήματα. Με την αποβίβαση των πρώτων οχημάτων, το λιμάνι μπλοκάρει για αρκετή ώρα και ειδικά με δυνατούς ανέμους τίθεται θέμα ασφάλειας για τους επιβάτες που αποβιβάζονται.



Φωτό 1



Φωτό 2

ΠΑΤΜΟΣ

Διαμόρφωση χερσαίου χώρου όσο είναι δυνατόν για αναμονή Ι.Χ. αυτοκινήτων – επιβατών.

Τοποθέτηση – επισκευές προσκρουστήρων.

Επανεξέταση ορίων αγκυροβολίου έξωθεν λιμένος Πάτμου.

Επιτήρηση Λ/Χ για διερχόμενα μικρά σκάφη κατά τον κατάπλου/απόπλου

Αύξηση φωτοβολίας ερυθρού φανού εισόδου στον λιμένα Πάτμου.

ΠΑΤΡΑ

Στη θέση C λείπει το τελευταίο μπαλόνι στο πλευρικό κρηπίδωμα εδώ και τουλάχιστον 3 χρόνια.

Αύξηση των μέτρων ασφαλείας εντός του λιμένος σε σχέση με την πρόσβαση λαθρομεταναστών οι οποίοι χωρίς την απαραίτητη φύλαξη εισέρχονται εντός του λιμένος επιδιώκοντας την παράνομη είσοδο τους στα πλοία μέσω των φορηγών αυτοκινήτων κατά τη παραμονή αυτών στους προβλήτες σε διάφορα σημεία της καρότσας τους. (Λιμάνι Πατρών είναι πιστοποιημένο συμφώνως απαιτήσεων ISPS).

Στη θέση E είναι πολύ δύσκολη η φορτοεκφόρτωση καθώς ο χερσαίος χώρος είναι πολύ στενός αφού μεγάλο μέρος του έχει μισθωθεί σε κάποια εταιρεία ως πάρκινγκ ασυνόδευτων οχημάτων κι επίσης έχει τοποθετηθεί φράχτης κοντά στην πρύμνη (που έχει μάλλον ως σκοπό να αποκλειστεί τελωνειακά η θέση αν χρειαστεί) που αφήνει ελεύθερη την πρόσβαση σε ένα όχημα κι αυτό με το ζόρι.

Εντός του λιμένα δεν υπάρχει διάβαση για τους πεζούς (μονοπάτι) ούτε και διάδρομος να οδηγεί στον επιβατικό σταθμό.

Ορισμένοι προσκρουστήρες χρήζουν άμεσης αντικατάστασης διότι από τις επαναλαμβανόμενες προσδέσεις, είναι φυσικό επακόλουθο κατά την πρόσδεση του πλοίου, να υπάρχει φθορά στο εξωτερικό προστατευτικό υλικό και να γίνεται επαφή λαμαρίνας με σίδερο προσκρουστήρα.