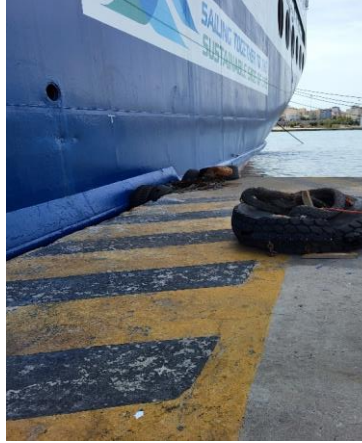







ΕΚΘΕΣΗ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΩΝ 2024 (ΜΕΡΟΣ 4.)**ΠΕΙΡΑΙΑΣ****Πύλη Ε1 Ακτή Βασιλειάδη (Δρομολογιακές Γραμμές Δωδεκανήσων):**

1. Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων εξυπηρέτησης δρομολογημένων πλοίων.
2. Βελτίωση σήμανσης και κατεύθυνσης προς τις πύλες εισόδου/εξόδου.
3. Άμεση απομάκρυνση αιχμηρών μεταλλικών στοιχείων συγκράτησης (αριθμός μπίντας 34)
4. Ενίσχυση πυλώνα ηλεκτροφωτισμού (ενδιάμεσου κρηπιδώματος)
5. Αποκατάσταση φθορών – Συντηρήσεις έδρασης μπιντών

		
Μη κατάλληλοι προσκρουστήρ	Συντήρηση έδρασης μπίντας	Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού
		
Έλλειψη προσκρουστήρων	Απομάκρυνση αιχμηρών μεταλλικών στοιχείων συγκράτησης προσκρουστήρα	Έλλειψη προσκρουστήρων

Πύλη Ε2 Ηετιώνεια Ακτή (Δρομολογιακές Γραμμές Χίου-Μυτιλήνης):

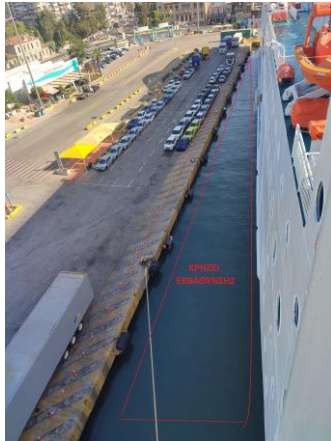
1. Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων εξυπηρέτησης δρομολογημένων πλοίων.
2. Βελτίωση σήμανσης και κατεύθυνσης προς τις πύλες εισόδου/εξόδου.
3. Τροποποίηση (περιορισμός και αλλαγή χωροθέτησης) προσωρινών χώρων αναμονής φορτηγών οχημάτων και επικαθήμενων στον χώρο από την «πέτρινη» αποθήκη, λόγω δημιουργίας συνθηκών κυκλοφοριακού φόρτου και ομαλής εξυπηρέτησης ροών φορτοεκφόρτωσης ΙΧ οχημάτων από τα δρομολογημένα πλοία.
4. Τοποθέτηση στεγάστρων αναμονής επιβατών.

		
<p>Ενδεικτικός χώρος τοποθέτησης στεγάστρων αναμονής επιβατών</p>	<p>Τροποποίηση χώρων αναμονής οχημάτων</p>	<p>Περιορισμός χώρου αναμονής φορτηγών οχημάτων και επικαθήμενων (ο χώρος μεταξύ περίφραξης δεξαμενής Ο και προσωρινού χώρου αναμονής φορτηγών οχημάτων)</p>
		
<p>Τροποποίηση χώρων αναμονής Φ/Γοχημάτων</p>	<p>Έλλειψη προσκρουστήρων</p>	<p>Έλλειψη προσκρουστήρων</p>

			
<p>Έλλειψη προσκρουστήρων</p>	<p>Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης και κατευθύνσεων τις πύλες εισόδου/εξόδου (ενημερωτικές πινακίδες)</p>	<p>Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού, σήμ και κατευθύνσεων προς τις πύλες εισόδου/εξόδου (ενημερωτικές π</p>	

Πύλη Ε3-Ε4-Ε5 Ακτή Κονδύλη (Δρομολογιακές Γραμμές Κρήτης):

1. Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων εξυπηρέτησης δρομολογημένων πλοίων.
2. Βελτίωση σήμανσης και κατεύθυνσης προς τις πύλες εισόδου/εξόδου.
3. Τοποθέτηση στεγάστρων αναμονής επιβατών.
4. Άμεση αποκατάσταση ανωδομής (καθίζηση τμήματος κρηπιδώματος).
5. Βελτίωση μέτρων τάξης και τροχαίας κίνησης.
6. Καθορισμός θέσεων αναμονής δύο λεωφορείων για παραλαβή επιβατών.
7. Εκβάθυνση όλου του μετώπου κρηπιδώματος (θέσεις 126-143).
8. Εκβάθυνση στο μαρκαρισμένο σημείο της φωτογραφίας λόγω του περιορισμένου βυθίσματος του σημείου (Θέσεις 118-128). Φωτό 1



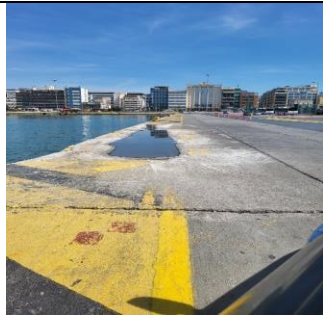

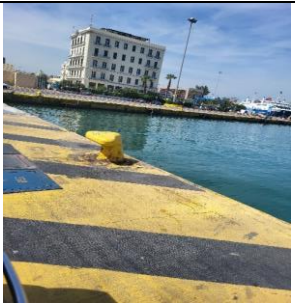
Φωτό 1

<p>Τοποθέτηση στεγάστρων ανώγειων επιβατών</p>	<p>Άμεση αποκατάσταση ανωδομής (κρηπιδώματος τμήματος κρηπιδώματος)</p>	<p>Άμεση αποκατάσταση ανωδομής (κρηπιδώματος τμήματος κρηπιδώματος)</p>
<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων</p>	<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων</p>	<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων</p>
<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων</p>	<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων</p>	<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων και επισκευή ράμπας (θέσεις 130-131)</p>

		
Αποκατάσταση ανωδομής - Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων - Έκβαθυνση μπινιτών πρόσδεσης - Εκβάθυνση του μετώπου κρηπιδώματος	Αποκατάσταση ανωδομής - Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων - Έκβαθυνση μπινιτών πρόσδεσης - Εκβάθυνση του μετώπου κρηπιδώματος (θέσεις 126-127)	Αποκατάσταση ανωδομής - Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων - Έκβαθυνση μπινιτών πρόσδεσης - Εκβάθυνση του μετώπου κρηπιδώματος
		
Σημείο πιθανής μεταφοράς φορτίων (θέσεις 143-146)	Σημείο πιθανής μεταφοράς φορτίων	Τοποθέτηση στεγάστρων αναμονής επιβατών (έμπροσθεν κτιρίου Δ)

Πύλη Ε6 Ακτή Καλλιμασιώτη (Δρομολογιακές Γραμμές Κυκλάδων/Σταθμός ΗΣΑΠ):

1. Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων εξυπηρέτησης δρομολογημένων πλοίων.
2. Βελτίωση σήμανσης και κατεύθυνσης προς τις πύλες εισόδου/εξόδου.
3. Τοποθέτηση στεγάστρων αναμονής επιβατών.
4. Ηλεκτρονικοί πίνακες πληροφοριών και κατεύθυνσης επιβατών που εξέρχονται από το μετρό (πεζογέφυρα)

		
Αποκατάσταση φθορών ανωδομής	Ηλεκτρονικοί πίνακες πληροφοριών και κατεύθυνσης επιβατών που εξέρχονται από το μετρό (πεζογέφυρα)	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων

Πύλη Ε7-Ε8 Ακτή Τζελέπη (Δρομολογιακές Γραμμές Κυκλάδων):



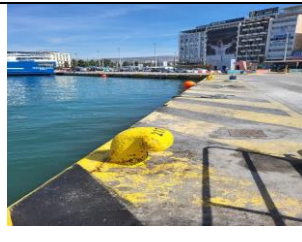

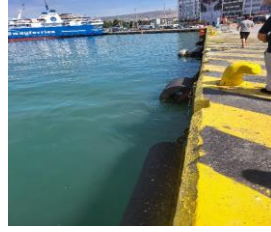

1. Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων εξυπηρέτησης δρομολογημένων πλοίων.
2. Βελτίωση σήμανσης και κατεύθυνσης προς τις πύλες εισόδου/εξόδου.
3. Αποκατάσταση μπιντιών οι οποίες έχουν αποκοπεί.

		
Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων (θέσεις 171-173)	Αποκατάσταση υψομετρικής διαφοράς ώστε να εφάπτεται ο καταπέλτης εισόδου/εξόδου επιβατών	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτηση ταχυπλόων σκαφών
		
Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτηση ταχυπλόων σκαφών (θέση 178)	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτηση ταχυπλόων σκαφών	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτηση συμβατικών πλοίων
		
Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτηση ταχυπλόων σκαφών	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτηση ταχυπλόων σκαφών	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτηση ταχυπλόων σκαφών

		
Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων για εξυπηρέτη ταχυπλών σκαφών	Αποκατάσταση μπιντών οι οποίες έχουν αποκοπεί (θέσεις 203-205)	Αποκατάσταση μπιντών οι οποίες έχουν αποκοπεί (θέσεις 203-205)

Πύλη Ε9 Ακτή Μιαούλη (Δρομολογιακές Γραμμές Αργοσαρωνικού):

1. Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων εξυπηρέτησης δρομολογημένων πλοίων (διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων)
2. Βελτίωση σήμανσης και κατεύθυνσης προς τις πύλες εισόδου/εξόδου.
3. Αποκατάσταση χρωματισμού ραμπών
4. Τοποθέτηση πύλας τροφοδότησης ρεύματος (θέση 217)

		
Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων
		
Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων	Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μέτωπο καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων	Βελτίωση ανωδομής – Ανακλαστικά χρώματα

		
<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μήκος καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων</p>	<p>Τοποθέτηση κατάλληλων προσκρουστήρων σε όλο το μήκος καθώς και στις γωνίες των κρηπιδωμάτων διαφορετικού τύπου συμβατικών/ταχύπλων</p>	<p>Συντήρηση και χρωματισμός συνόλου μπ</p>

Νέος Μώλος Δραπετσώνας – Εξυπηρέτηση Ro-Ro πλοίων ακτοπλοΐας – Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης



Πρόταση διάθεσης και διαμόρφωσης χώρων προσωρινής αναμονής φ/γ οχημάτων.

Αναφορά της χρήσης «εξυπηρέτησης» Ro-Ro πλοίων επιβατηγού ναυτιλίας στη Ζώνη ΣΤ του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Master Plan Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ 32Δ/25.1.2023)



Λόγω των έργων που εκτελούνται για να μεγαλώσει το λιμάνι, έχουν τοποθετηθεί σημαντήρες πολύ κοντά στην ευθυγράμμιση του πράσινου φανού εισόδου δυσχεραίνοντας την είσοδο των πλοίων ιδιαίτερα με Νότιους άνεμους.

Στην θέση πρόσδεσης Νο 106 λείπει ο προσκρουστήρας(μπαλόκι) ,με αποτέλεσμα να κινδυνεύει κατά την διαδικασία πρόσδεσης να χτυπήσει το πλοίο στην προβλήτα.

Τοποθέτηση προστατευτικών στο στηθαίο του κόκκινου φανού της εισόδου στο κεντρικό λιμάνι.

Τοποθέτηση προσκρουστήρων.

Τοποθέτηση κατάλληλων γωνιακών προσκρουστήρων, στις θέσεις 20,35,36, επίσης και στη γωνία θέση 78.

Αντικατάσταση προσκρουστήρων σε όλες τις θέσεις πρυμνοδέτησης των πλοίων.

Εκβάθυνση, καθαρισμός θαλάσιου πυθμένα, στις θέσεις 108-119, επίσης στη λιμενολεκάνη περιοχής Λεμονάδικα από θέση 133.