



## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

I. Η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ), εκτιμώντας τα στοιχεία και της φετινής κίνησης της κρουαζιέρας, προβαίνει σε ενέργειες που αφορούν την εξέταση θεμάτων σχετικά με την κίνηση των πλοίων στους προορισμούς της Επικράτειας, καθώς και τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για την κίνηση των μετακινουμένων εκατομμυρίων επιβατών – τουριστών, κατά τρόπο που να μην δημιουργείται συνωστισμός στις αφίξεις, καθώς και στα διάφορα στάδια μετακινήσεώς των στα ενδιαφέροντα κάθε προορισμού.

Καταγράφονται κατωτέρω τα θέματα που έχουν προτεραιότητα, προκειμένου να εξεταστούν από τα αρμόδια Όργανα της Κεντρικής Διοίκησης και ιδιαίτερα από αυτό της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας:

- Η δημιουργία εθνικού σχεδίου – στρατηγικής για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας.
- Η πιστή εφαρμογή του συστήματος ελέγχου αφίξεων κρουαζιερόπλοιων berth allocation, με κριτήρια που θα οριστούν από τις αρμόδιες τοπικές αρχές.
- Η συνεργασία με τους εκπροσώπους των διαχειριστριών εταιρειών, για την ανάπτυξη επιπλέον σημείων ενδιαφέροντος στους σημαντικούς προορισμούς κρουαζιέρας.
- Η αύξηση των τελών λιμένων θα πρέπει να γίνεται σταδιακά, με προειδοποίηση των χρηστών τουλάχιστον ένα χρόνο πριν την έναρξη εφαρμογής των.
- Η βελτίωση των υποδομών όπου απαιτείται, με γνώμονα τη διατήρηση του χαρακτήρα και τη βιώσιμη ανάπτυξη του προορισμού.
- Τα μέτρα για την προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος τα οποία αποτελούν κορυφαία επιδίωξη της βιομηχανίας της κρουαζιέρας και υπάρχει στήριξη στις προσπάθειες μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα, με την χρήση νέων καυσίμων φιλικότερων στο περιβάλλον. Στο κλίμα αυτό και η επιδίωξη εγκαταστάσεως στους λιμένες συστήματος παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για την τροφοδότηση των πλοίων, με



στόχο την προστασία των κατοίκων που ζουν περιμετρικά του χώρου αυτού, όπου με τον τρόπο αυτόν δεν θα επιβαρύνονται από τις αναθυμιάσεις που προκαλούνται από την λειτουργία των μηχανών.

- Η προστασία των επιβατών – τουριστών από τις υψηλές θερμοκρασίες που δημιουργεί η κλιματική κρίση, με την κατασκευή αιθουσών παραμονής στους λιμένες, καταλλήλως κλιματιζόμενων.
  - Οι μεθοδεύσεις τρόπων ελέγχου των αφίξεων των πλοίων στους λιμένες με μεγάλη κίνηση, προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός και τλαιπωρία των επιβατών – τουριστών στα διάφορα στάδια μετακινήσεώς των στα ενδιαφέροντα της ευρύτερης περιοχής κάθε προορισμού.
- II. Αναφορικά δε με την σημασία του κλάδου και τα οφέλη για την τοπική κοινωνία των 60 και πλέον προορισμών κρουαζιέρας στην Ελληνική Επικράτεια, καθώς και την Εθνική Οικονομία, η Ένωση αναφέρει τα ακόλουθα:
- Τις απευθείας δαπάνες των επισκεπτών στις επισκέψεις των στην τοπική αγορά.
  - Τη στήριξη του εμπορίου από προμήθειες υλικών, τροφίμων, κυρίως Ελληνικών προϊόντων, καυσίμων κλπ. ως επίσης επισκευές, συντηρήσεις, ανακαινίσεις πλοίων κλπ.
  - Τα αυξημένα οφέλη από την ανάπτυξη του homeporting (υπηρεσίες, αεροδρόμια, ξενοδοχεία).
  - Την αύξηση των συναλλαγματικών αποθεμάτων στη Χώρα μας.
  - Τα λιμενικά τέλη, τα τέλη επιβατών, καθώς και αυτά για την εφαρμογή των απαιτήσεων που προβλέπονται από την Διεθνή Σύμβαση SOLAS για την ασφάλεια (security) ISPS Code.
  - Τις δαπάνες για την παραλαβή στερεών και υγρών αποβλήτων και καταλοίπων.
  - Τις δαπάνες στα μέσα μεταφορών.
  - Τις δαπάνες προσωπικού των τουριστικών γραφείων,



- Τα πολλά σοβαρά οφέλη από την απασχόληση εργατικού δυναμικού στις ναυπηγοεπισκευαστικές βάσεις του Πειραιά και των άλλων μονάδων στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και μακρύτερα, όπως στην Χαλκίδα και τη Σύρο, που προσφέρει ο κλάδος με τις αναγκαίες εργασίες επισκευών και συντηρήσεων των πλοίων. Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι, θα πρέπει να δοθεί η δέουσα προσοχή και το ενδιαφέρον των αρμοδίων Φορέων για την ανάπτυξη των μονάδων αυτών.
- III. Η κίνηση της κρουαζιέρας σε αριθμό προσεγγίσεων πλοίων στους Ελληνικούς λιμένες για την φετινή περίοδο εκτιμάται ότι θα φτάσει 5.500 πλοία με αριθμό επιβατών – τουριστών που θα ξεπεράσουν τα 6 εκ.
- IV. Τέλος τονίζεται ότι, προκειμένου για την ομαλή λειτουργία του κλάδου σε κάθε φάση ενεργειών, η Ένωση και τα Μέλη επιδιώκουν τη συνεργασία με τις Αρχές διοίκησης και διαχείρισης των λιμένων, καθώς και με τους αρμόδιους παράγοντες της Κεντρικής Διοίκησης.